

**Заключение**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта нормативного правового акта**

1. Информация об уполномоченном органе и органе-разработчике:

Уполномоченный орган: Отдел экономики администрации Мичуринского района.

Орган-разработчик: Отдел экономики администрации Мичуринского района.

2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Мичуринского района «Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, установленных администрацией Мичуринского района, по регулируемым тарифам, объем перевозок на которых не обеспечивает их безубыточность, и объема транспортной работы на данных маршрутах, подлежащей субсидированию в 2020 году».

3. Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения – впервые.

4. Дата поступления проекта в уполномоченный орган: 13.02.2020 г.

Дата подготовки заключения: 14.02.2020 года.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: с даты принятия постановления администрации Мичуринского района, февраль 2020 года.

Этапы проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения:

- Разработка проекта нормативного правового акта – проведена;
- Составление сводного отчета о проведении ОРВ – составлен;
- Проведение публичных консультаций проекта нормативного правового акта - проведены;
- Подготовка сводки предложений – подготовлено;
- Подготовка заключения об ОРВ – подготовлено.

5. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://www.michrn.ru/1944/>, <https://regulation.tambov.gov.ru/>.

Анализ обоснованности выводов уполномоченного органа относительно необходимости введения предлагаемого им способа правового регулирования.

Процедура оценки регулирующего воздействия проекта, проведенная отделом экономики администрации Мичуринского района, соответствует Порядку проведения и организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления Мичуринского района и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Мичуринского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Проект постановления администрации Мичуринского района «Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, установленных администрацией Мичуринского района, по регулируемым тарифам, объем перевозок на которых не обеспечивает их безубыточность, и объема транспортной работы на данных маршрутах, подлежащей субсидированию в 2020 году» изложен, в рамках действующего регионального и федерального законодательства.

В процессе публичных обсуждений поступило предложение убрать из проекта отдельные маршруты. В частности, № 107 "Мичуринск — с. Красивое" и № 130 "Мичуринск — с. Большое Лаврово". Причина в следующем: автобус на Красивое идет через большое число населенных пунктов (Заворонежское, Савинка, Изосимово, Красивое. Лежайка) и потенциально может перевозить не только жителей с. Красивое, при этом пассажиропоток можно довести до безубыточного, в т.ч. в дачный сезон; автобус на Большое Лаврово также проходит через несколько населенных пунктов, при этом с весны по осень им пользуются дачники, пассажиропоток возрастает, равно как и выручка, маршрут становится безубыточным. В связи с тем, что низкий пассажиропоток и низкая выручка носят сезонный характер, считаю нецелесообразным субсидировать эти маршруты. Предложение учтено полностью.

Выбор уполномоченным органом способа решения проблемы соответствует действующему региональному и федеральному законодательству.

Уполномоченным органом не выявлены возможные риски введения предлагаемого правового регулирования.

Выявление в проекте правового акта положений, которые:

1. Вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или создают условия для их введения — не выявлены.

2. Способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности — не выявлены.

3. Способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета Мичуринского района — не выявлены.

Заключение:

Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Тамбовской области от 29.07.2016 № 697-З «О наделении администраций муниципальных районов отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном

сообщении», Законом Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области», постановлением администрации Тамбовской области от 14.10.2016 № 1212 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субвенций бюджетам муниципальных районов из бюджета Тамбовской области на осуществление отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, соединяющим поселения, расположенные в границах муниципального района, с его административным центром, находящимся на территории соответствующего городского округа, в рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса" государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Мичуринского района.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия рассматриваемого нормативного правового акта, с учетом информации, представленной разработчиком, а также с учетом сведений, отраженных в настоящем заключении, отделом экономики сделан вывод, что проект постановления соответствует задачам, направленным на достижение поставленных целей.

И. о. начальника отдела экономики

Р.А. Ледовских

\_\_\_\_\_  
дата

  
подпись