

Заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Информация об уполномоченном органе и органе-разработчике:
Уполномоченный орган: Отдел экономики администрации
Мичуринского района.

Орган-разработчик: Отдел экономики администрации Мичуринского района.

2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
проект постановления администрации Мичуринского района «Об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме на право осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении в Мичуринском районе».

3. Проект акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения – впервые.

4. Дата поступления проекта в уполномоченный орган: 04.03.2020 г.

Дата подготовки заключения: 19.03.2020 года.

Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: с даты принятия постановления администрации Мичуринского района, март 2020 года.

Этапы проведения оценки регулирующего воздействия проекта решения:

- Разработка проекта нормативного правового акта – проведена;
- Составление сводного отчета о проведении ОРВ – составлен;
- Проведение публичных консультаций проекта нормативного правового акта - проведены;
- Подготовка сводки предложений – подготовлено;
- Подготовка заключения об ОРВ – подготовлено.

5. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://www.michrn.ru/1944/>, <https://regulation.tambov.gov.ru/>.

Анализ обоснованности выводов уполномоченного органа относительно необходимости введения предлагаемого им способа правового регулирования.

Процедура оценки регулирующего воздействия проекта, проведенная отделом экономики администрации Мичуринского района, соответствует Порядку проведения и организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления Мичуринского района и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления Мичуринского района, затрагивающих вопросы

осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Проект постановления администрации Мичуринского района «Об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме на право осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении в Мичуринском районе» изложен, в рамках действующего регионального и федерального законодательства.

В процессе публичных обсуждений поступило два предложения убрать из проекта следующий критерий:

1. "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (n), лет" в связи с небольшим сроком действия контракта (2,5 года);
2. "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (n), лет" так как выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок предусматривается при перевозках по нерегулируемым тарифам, а на маршрутной сети района перевозки исключительно по регулируемым тарифам, то и применение критерия нецелесообразно. Предложения учтены полностью.

Выбор уполномоченным органом способа решения проблемы соответствует действующему региональному и федеральному законодательству.

Уполномоченным органом не выявлены возможные риски введения предлагаемого правового регулирования.

Выявление в проекте правового акта положений, которые:

1. Вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или создают условия для их введения – не выявлены.
2. Способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – не выявлены.
3. Способствуют возникновению необоснованных расходов бюджета Мичуринского района – не выявлены.

Заключение:

Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: в соответствии со ст. 15 Федерального закона

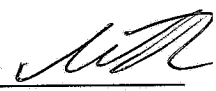
от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ч. 4 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тамбовской области от 29.07.2016 № 697-З «О наделении администраций муниципальных районов Тамбовской области отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении», Законом Тамбовской области от 23.12.2016 № 41-З «Об отдельных вопросах, связанных с организацией транспортного обслуживания населения в Тамбовской области», в целях удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, развития рынка услуг регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, создания условий для предоставления транспортных услуг населению, а также организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Мичуринского района.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия рассматриваемого нормативного правового акта, с учетом информации, представленной разработчиком, а также с учетом сведений, отраженных в настоящем заключении, отделом экономики сделан вывод, что проект постановления соответствует задачам, направленным на достижение поставленных целей.

И. о. начальника отдела экономики

Р.А. Ледовских

дата



подпись