

Сводка предложений

Ссылка на проект:

<https://regulation.tambov.gov.ru/projectspl/?id=04/03/2020-1192>

Дата проведения публичных консультаций: 04.03.2020 по 17.03.2020.

Приглашения для участия в публичном обсуждении направлены:

1. Севидову Алексею Владимировичу - индивидуальному предпринимателю
2. Марковой Ирине Станиславовне - индивидуальному предпринимателю
3. Терновской Ольге Николаевне - генеральному директору ООО «Эллада»
4. Летуновскому Сергею Сергеевичу - индивидуальному предпринимателю
5. Бортникову Сергею Викторовичу - индивидуальному предпринимателю
6. Тамбовской областной торгово-промышленной палате
7. Пустовалову Андрею Валерьевичу – руководителю Мичуринского местного отделения «Опора России»
8. Малаеву Игорю Викторовичу - генеральному директору ООО «МК Тарбеевский»
9. Жбанову Валерию Ивановичу - индивидуальному предпринимателю
10. Казюлиной Антонине Ивановне - индивидуальному предпринимателю

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 11

Отчёт сгенерирован: 19.03.2020

№ Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1 ИП Казюлина Антонина Ивановна (kazyulina@bk.ru)	Предлагаю из перечня критериев исключить следующие: "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (п), лет" в связи с небольшим сроком действия контракта (2,5 года).	Предложение полностью учтено.
2 ИП Молостов Виктор Тимофеевич (molostov1954@mail.ru)	Предложение об исключении из перечня критерия "Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (п), лет" так как выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок предусматривается при перевозкам по нерегулируемым тарифам, а на маршрутной сети района перевозки исключительно по регулируемым тарифам, то и применение критерия нецелесообразно.	Предложение полностью учтено.

Общее количество поступивших предложений	2
Общее количество учтённых предложений	2
Общее количество частично учтённых предложений	0
Общее количество неучтённых предложений	0

Р.А. Ледовских
Ф.И.О. руководителя

« 19» марта 2020 г.

Дата


Подпись